

©DiK IPOFPD P2 0304

MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) -  
KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
<b>1.0</b>	<b>Všeobecné informace o zakázce</b>			
	1.0 přehled kontrolních dnů			
	1.KDP – 12.12.2016 - Křenov	1.KDP		
	1.1 rozsah dokumentace			
	PD ve stupni DUR, včetně IČ	1.KDP		
	1.2 rozsah řešeného území			
	Začátek úseku: začátek obce Pohledy ve směru od Hradce n. Svitavou Konec úseku: Křenov - křižovatka se silnicí II/368 (silnice II/368 zůstane nedotčena)  Jedná se o úsek silnice II/366 v dl. 6 892 m, kde proběhne modernizace konstrukčních vrstev vozovky ve stávajícím šířkovém uspořádání v min. šíři 6 m. Propustky, příkopy budou také modernizovány.	1.KDP		
	1.3 podklady		DIK–HK	
	a) existující podklady pro zpracování projektové dokumentace Schválený Projektový záměr Územní plány dotčených obcí Stávající intenzity dopravy z Celostátního sčítání dopravy 2010 PD rekonstrukce vodovodu bude dodáno. aktuálně platné dokumenty IROP - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce + specifická pravidla pro žadatele a příjemce <i>Další podklady od správců technické infrastruktury.</i> b) podklady k zajištění dle SOD mapový podklad (12/2016)  diagnostický průzkum vozovky s návrhem modernizace (předpoklad 04/2017)  dendrologický průzkum (předpoklad 02/2017)  a další potřebné průzkumné práce, které jsou nezbytné pro zpracování projektové dokumentace a řádné provedení projektovaného díla.	1.KDP	RSGeo-pro s.r.o. IMOS Brno, a.s. Zahrady pro radost s.r.o.	12/2016 04/2017 02/2017
	1.4 připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu			
	Nedostatečně provedené odvodnění, které způsobuje lokálně přebytek dešťové vody na povrchu vozovky. Tím roste riziko aquaplaningu.  Pohledy: nevyhovující propustek v severní části obce, neznámý způsob odvodnění v průtahu obce, nevyhovující rozhledové poměry. V březnu 2017 je plánovaná rekonstrukce vodovodu.  Křenov: upozornění na nevyhovující křižovatku se silnicí II/368, havarijný stav opěrné zdi komunikace v místě naproti kostelu, nevyhovující šířkové poměry ve směrových obloucích, neznámý způsob odvodnění v průtahu obcí  předpokládaný termín realizace v letech 2019 - 2020 Modernizace silnice má po realizaci 5 let udržitelnost projektu. V této době je velmi problematické zasahovat do vozovky.	1.KDP		
	1.5 zhodnocení stavu projektantem		DIK–HK	
	<b>komunikace:</b>	1.KDP		
	1.6 definování stavebních objektů		DIK–HK	
	Předběžně: SO 101 Komunikace SO 102 Propustky a sjezdy SO 191 Trvalé dopravní značení SO 192 DIO - Dopravně inženýrské opatření SO 202 Opěrná zeď Objekty řady 800 SO 801 Vegetační úpravy	1.KDP		
<b>2.0</b>	<b>Základní koncepce řešení</b>		DIK–HK	
	2.1 návrhová kategorie komunikace			
	Modernizace úseku silnice spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltbetonových vrstev vozovky v šířkovém uspořádání min. 6 m v ohrubné vrstvě vozovky s rozšířením ve směrových obloucích.	1.KDP		
	2.2 šířkové poměry			
	Převažuje šířka vozovky 6 m + proměnlivá šířka nezpevněné krajnice.	1.KDP		
	2.3 rozšíření ve směrovém oblouku			
	V rámci možností se vozovka rozšíří dle vlečných křivek vozidla, dle platných norem a s ohledem na majetkoprávní vztahy.			

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	<b>2.5 směrové řešení</b>			
	Směrové řešení silnice zůstává zachováno. S výjimkou úpravy ve směrových obloucích.	1.KDP		
	<b>2.6 výškové řešení</b>			
	Výškové řešení silnice zůstává zachováno s tím, že dle diagnostiky vozovky se případně niveleta vozovky změní.	1.KDP		
	<b>2.7 návrh vozovky</b>			
	Diagnostika vozovky s návrhem modernizace konstrukce vozovky je v řešení.	1.KDP		
	<b>2.8 přechody pro chodce, chodníky, cyklistické komunikace</b>			
	Případný nový návrh chodníků musí být řešen v investorství obce mimo tuto projektovou dokumentaci s výjimkou případné věcné nebo časové koordinace obou projektů. V Křenově bude prověřena možnost návrhu chodníku.	1.KDP		
	<b>2.9 parkovací stání</b>			
	není uvažováno	1.KDP		
	<b>2.10 zastávky BUS</b>			
	Veškeré autobusové zastávky včetně nástupiště budou modernizovány. Při zpracování projektové dokumentace bude nutné postupovat individuálně a tento postup řešit s oprávněnými zástupci objednatele po předchozím veřejnoprávním projednání (např. DI Policie ČR, SÚS Pk, správci inž. sítí, obec, ....).	1.KDP		
	<b>2.11 křižovatky</b>			
	Modernizace silnice vyvolá stavební zásah do konstrukce vozovky vedlejších komunikací. Tento zásah bude navržen v nezbytném rozsahu. Typ a uspořádání křižovatek zůstane zachován. Křižovatka v Křenově se silnicí II/368 a III/3667 nebude v rámci územně technických podmínek řešena.	1.KDP		
	<b>2.12 sjezdy</b>			
	U sjezdů, kde modernizace silnice vyvolá jejich úpravu, budou upraveny. Šířka a konstrukce sjezdu zůstane zachována.	1.KDP		
	<b>2.13 odvodnění</b>			
	Odvodnění bude řešeno dle konkrétních podmínek po místním šetření a dle majetkoprávních vztahů.	1.KDP		
	<b>2.14 opěrné zdi</b>			
	Veškeré opěrné zdi, (počet bude doplněn v průběhu zpracování PD) které jsou součástí silnice, budou zahrnuty do projektové dokumentace včetně opěrné zdi naproti kostelu v Křenově.	1.KDP		
	<b>2.15 dopravní značení</b>			
	Bude řešeno na základě terénního průzkumu a analýzy bezpečnosti dopravy v úseku	1.KDP		
	<b>2.16 mostní objekty a propustky</b>			
	Součástí PD bude modernizace příčných propustků. Propustky v místě sjezdů budou upraveny pouze v případech vyvolaných např. výškovou úpravou dna příkopu. Čela propustků budou zkosená, odlážděná, bez říms.	1.KDP		
	<b>2.17 ostatní objekty</b>			
	Bude řešeno a prověřena jejich existence na základě analýzy všech dostupných podkladů.	1.KDP		
	<b>2.18 bezpečnostní zařízení</b>			
	Bude řešeno na základě analýzy všech dostupných podkladů.	1.KDP		
	<b>2.19 sítě technického vybavení</b>			
	Správci byli požádáni o vyjádření k existenci sítí.	1.KDP		
	<b>2.20 sadové úpravy</b>			
	Kácení a náhradní výsadba bude navržena s ohledem na výsledky dendrologického průzkumu.	1.KDP		
<b>3.0</b>	<b>Ochranná pásma</b>		<b>DIK–HK</b>	
	Předběžně: ochranná pásma IS – zásah při křížení ochranná pásma komunikací – zásah při křížení, napojení lokální biokoridory v místech vodních toků ZPF - zemědělský půdní fond, LPF - lesní půdní fond	1.KDP		
<b>4.0</b>	<b>Majetkoprávní vztahy</b>		<b>DIK–HK</b>	
	Záborový elaborát bude zpracován přednostně. Projektant požádá místní samosprávy o spolupráci pro majetkoprávní vypořádání stavby (na příštím KD).	1.KDP		
<b>5.0</b>	<b>Vyvolané investice</b>		<b>DIK–HK</b>	
	Přeložky IS – bude prověřen rozsah dotčení a způsob přeložení.	1.KDP		
<b>6.0</b>	<b>Organizace výstavby , DIO</b>		<b>DIK–HK</b>	
	Bude řešeno v návaznosti na návrh koordinační situace.	1.KDP		
<b>7.0</b>	<b>Koordinace</b>		<b>DIK–HK</b>	

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	Nutná koordinace s modernizací silnice II/366 Křenov - Zadní Arnoštov a II/366 Pohledy křižovatka s I/43	1.KDP	PK	
8.0	<b>Investorství</b>			
	Pardubický kraj	1.KDP		
9.0	<b>Správní procesy</b>			
	Neprobíhají.	1.KDP		
10.0	<b>Různé, závěr z KDP</b>			
	Starosta obce Pohledy pošle PD rekonstrukce vodovodu. SÚS zajistí pasporty řešeného úseku silnice. SÚS prověří, zda existuje projektová dokumentace na rekonstrukci propustku v Pohledech. Projektant prověří, zda se chystají pozemkové úpravy.	1.KDP		

©DiK\_IPOFPD\_P2\_0304

pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : dik@dik-hk.cz